

Крылья

РОДИНЫ

НАЦИОНАЛЬНЫЙ АВИАЦИОННЫЙ ЖУРНАЛ 4 2007

В НОМЕРЕ:

Форум двигателистов

Истребитель И-250. На стыке эпох

Истребитель Су-9

Элегантный "Мираж"

(Стратегической бомбардировщик "Мираж" IVA)



ЯК-52 ШТРИХИ К ЗАРУБЕЖНОЙ КАРЬЕРЕ

ОАО

Московский

**научно-производственный
комплекс «АВИАНИКА»**



65 ЛЕТ



**В апреле 2007 г. отмечает свое 65-летие одно из ведущих предприятий
аэрокосмической приборостроения - ОАО Московский научно-производственный комплекс
«Авионика».**

**ОАО НИПК «Авионика» (ранее - завод № 719, 3-ий НИИ) был образован в первые
годы Великой Отечественной войны (сентябрь 1942 г.) и ориентирован на создание
авиационной приборной техники по заказам ВВС и ВМФ.**

**За 65-летний период плодотворной деятельности специалистами предприятия был
создан целый ряд авиационных приборов, аппаратов, систем автоматического и
дистанционного управления полетом, авиационных систем управления, авиационно-
инженерных комплексов, авиационных комплексов на ЦСР и летательных аппаратах.**

**За последние десятилетия предприятием сформировались два основных научно-
производственных направления: высокотехнологичные приборостроительные комплексы
авиационного приборостроения, специализированные подразделения приборостроения
управления полетом и авиационные комплексы управления полетом. В эти подразделения были созданы
специальные системы управления полетом для самолетов различного назначения:
Су-26, Су-27, Су-28 и их модификации, Су-30, Су-35, МиГ-41, МиГ-35СМТ, МиГ-35СБС,
МиГ-35С, И-31, Су-26С, Ан-98, Ан-749-008, для летательных аппаратов.**

**Благодаря уникальности и высокому качеству создаваемых аппаратов,
предприятия сложилась известность в мировом пространстве и в настоящее
время, что позволило ему стать одним из ведущих мировых в области
авиационного приборостроения.**

ОАО НИПК «Авионика»

127056, Москва, ул. Образцова, д. 7

тел./факс [495] 631-38-50, 634-49-61

E-mail: avionika@nppk.ru. Web: www.nppk.ru

СОДЕРЖАНИЕ

Краткие сообщения: доклады	7
Краткие сообщения: доклады	4
Краткие сообщения	8
Александр Мельник, Ю. Ю. Шендерович (Москва), Получены ли в 19-20 в. исследованиями искусство	8
Александр Селиванов, ИСТРАНИТЬ СЮД	12
Светлана Шендерова, ИСТРАНИТЬ - ИСТРАНИТЬ судебный процесс	18
Александр Мельник, СТРАНИТЬ ИСТРАНИТЬ ИСТРАНИТЬ ИСТРАНИТЬ	27
Светлана Шендерова, ИСТРАНИТЬ И ИСТРАНИТЬ ИСТРАНИТЬ ИСТРАНИТЬ	27
Александр Селиванов, Александр Селиванов, ИСТРАНИТЬ ИСТРАНИТЬ	40

Содержание журнала

Содержание журнала

Содержание журнала

Содержание журнала

Содержание журнала

Содержание журнала

Содержание журнала

Содержание журнала

Содержание журнала

Содержание журнала

Содержание журнала

Содержание журнала

Содержание журнала

Содержание журнала

Содержание журнала

Содержание журнала

Содержание журнала

Содержание журнала

Содержание журнала

Содержание журнала

Содержание журнала

Содержание журнала

Содержание журнала

Содержание журнала

Содержание журнала

Содержание журнала

Содержание журнала

Содержание журнала

Содержание журнала

Содержание журнала

Содержание журнала

Содержание журнала

Содержание журнала

Содержание журнала

Содержание журнала

Содержание журнала

Содержание журнала

Содержание журнала

Содержание журнала

Содержание журнала

Содержание журнала

Содержание журнала

Содержание журнала

Содержание журнала

Содержание журнала

Содержание журнала

Содержание журнала

Содержание журнала

Содержание журнала

Содержание журнала

Содержание журнала

Содержание журнала



Antennology **Continued** **September 2004**

to include a variety of 2D, 3D, and 4D antenna configurations and their effects on electromagnetic systems. It'll also cover the development of electromagnetic propagation models, and the use of these models to optimize antenna performance in complex systems.

The book's antenna configurations are presented in a format that is 4,700 pages in length, including 1,000 illustrations, 100 tables, and 100 equations. It's a 2004 release from Wiley, with a suggested retail price of \$120. For more information, contact Wiley at www.wiley.com.

As a result, the antenna configurations are also presented in a format that is 4,700 pages in length, including 1,000 illustrations, 100 tables, and 100 equations. It's a 2004 release from Wiley, with a suggested retail price of \$120. For more information, contact Wiley at www.wiley.com.

A Propagation Model for 3D Wireless Systems

With advances in wireless systems, it's important to have a model that can accurately predict the performance of 3D wireless systems. This book provides a comprehensive model for 3D wireless systems, including the effects of multipath propagation, fading, and shadowing. It's a 2004 release from Wiley, with a suggested retail price of \$120. For more information, contact Wiley at www.wiley.com.

The book provides a comprehensive model for 3D wireless systems, including the effects of multipath propagation, fading, and shadowing. It's a 2004 release from Wiley, with a suggested retail price of \$120. For more information, contact Wiley at www.wiley.com.

It's a 2004 release from Wiley, with a suggested retail price of \$120. For more information, contact Wiley at www.wiley.com.

It's a 2004 release from Wiley, with a suggested retail price of \$120. For more information, contact Wiley at www.wiley.com.



A Boeing 747-400 aircraft

Antennology **Continued** **October 2004**

It's a 2004 release from Wiley, with a suggested retail price of \$120. For more information, contact Wiley at www.wiley.com.

The book provides a comprehensive model for 3D wireless systems, including the effects of multipath propagation, fading, and shadowing. It's a 2004 release from Wiley, with a suggested retail price of \$120. For more information, contact Wiley at www.wiley.com.

It's a 2004 release from Wiley, with a suggested retail price of \$120. For more information, contact Wiley at www.wiley.com.



A Boeing 747-400 aircraft

It's a 2004 release from Wiley, with a suggested retail price of \$120. For more information, contact Wiley at www.wiley.com.

Antennology **Continued** **November 2004**

It's a 2004 release from Wiley, with a suggested retail price of \$120. For more information, contact Wiley at www.wiley.com.

It's a 2004 release from Wiley, with a suggested retail price of \$120. For more information, contact Wiley at www.wiley.com.

The book provides a comprehensive model for 3D wireless systems, including the effects of multipath propagation, fading, and shadowing. It's a 2004 release from Wiley, with a suggested retail price of \$120. For more information, contact Wiley at www.wiley.com.

It's a 2004 release from Wiley, with a suggested retail price of \$120. For more information, contact Wiley at www.wiley.com.

Antennology **Continued** **December 2004**

It's a 2004 release from Wiley, with a suggested retail price of \$120. For more information, contact Wiley at www.wiley.com.



на в горах и в лесных массивах.

Впервые в 2000 году на 20-летием войны в Афганистане в Москве прошла «Встреча с ветеранами» в рамках «Воскресенья памяти» и посвященная им была «Специальная программа» телеканала «Спутник» (рис. 1).



Алексей Шенников, командир вертолета Ми-8 в Афганистане

Ветераны Афганистана: как помочь им сегодня?

Ветераны Афганистана — это люди, которые в период войны в Афганистане воевали в составе подразделений Советской Армии, воевавших в Афганистане в составе Афганского военного контингента.

Ветераны Афганистана — это люди, которые в период войны в Афганистане воевали в составе подразделений Советской Армии, воевавших в Афганистане в составе Афганского военного контингента.

Ветераны Афганистана — это люди, которые в период войны в Афганистане воевали в составе подразделений Советской Армии, воевавших в Афганистане в составе Афганского военного контингента.



Ми-8 в Афганистане. Фото: Александр Шенников

Как помочь ветеранам Афганистана?

Ветераны Афганистана — это люди, которые в период войны в Афганистане воевали в составе подразделений Советской Армии, воевавших в Афганистане в составе Афганского военного контингента.

Ветераны Афганистана — это люди, которые в период войны в Афганистане воевали в составе подразделений Советской Армии, воевавших в Афганистане в составе Афганского военного контингента.

ПОИСК ИЛИ НАХОЖДЕНИЕ? КАК ПОМОЧЬ ВЕТЕРАНАМ АФГАНИСТАНА?

Ветераны Афганистана — это люди, которые в период войны в Афганистане воевали в составе подразделений Советской Армии, воевавших в Афганистане в составе Афганского военного контингента.

Ветераны Афганистана — это люди, которые в период войны в Афганистане воевали в составе подразделений Советской Армии, воевавших в Афганистане в составе Афганского военного контингента.

Ветераны Афганистана — это люди, которые в период войны в Афганистане воевали в составе подразделений Советской Армии, воевавших в Афганистане в составе Афганского военного контингента.

Ветераны Афганистана — это люди, которые в период войны в Афганистане воевали в составе подразделений Советской Армии, воевавших в Афганистане в составе Афганского военного контингента.

Ветераны Афганистана — это люди, которые в период войны в Афганистане воевали в составе подразделений Советской Армии, воевавших в Афганистане в составе Афганского военного контингента.



11/24/2014, 11:00:00 AM, 11/24/2014, 11:00:00 AM
[url="http://www.russia.ru/"]http://www.russia.ru/

MicroStream Q-9

Highly maneuverable, rugged, and reliable, the Q-9 is a true workhorse for your business. It's built to last, and it's built to perform.

Endless Options



The MicroStream Q-9 is a highly maneuverable, rugged, and reliable utility vehicle. It's built to last, and it's built to perform. The Q-9 is a true workhorse for your business. It's built to last, and it's built to perform.

MicroStream Q-9 is a highly maneuverable, rugged, and reliable utility vehicle. It's built to last, and it's built to perform. The Q-9 is a true workhorse for your business. It's built to last, and it's built to perform.

The MicroStream Q-9 is a highly maneuverable, rugged, and reliable utility vehicle. It's built to last, and it's built to perform. The Q-9 is a true workhorse for your business. It's built to last, and it's built to perform.

MicroStream Q-9 is a highly maneuverable, rugged, and reliable utility vehicle. It's built to last, and it's built to perform. The Q-9 is a true workhorse for your business. It's built to last, and it's built to perform.

MicroStream Q-9 is a highly maneuverable, rugged, and reliable utility vehicle. It's built to last, and it's built to perform. The Q-9 is a true workhorse for your business. It's built to last, and it's built to perform.

The MicroStream Q-9 is a highly maneuverable, rugged, and reliable utility vehicle. It's built to last, and it's built to perform. The Q-9 is a true workhorse for your business. It's built to last, and it's built to perform.

MicroStream Q-9 is a highly maneuverable, rugged, and reliable utility vehicle. It's built to last, and it's built to perform. The Q-9 is a true workhorse for your business. It's built to last, and it's built to perform.

MicroStream Q-9 is a highly maneuverable, rugged, and reliable utility vehicle. It's built to last, and it's built to perform. The Q-9 is a true workhorse for your business. It's built to last, and it's built to perform.



MicroStream Q-9



Су-32 - штурман в «забытой войне»

Сергей Комаров

Воздушный транспорт в Афганистане использовался в основном для доставки гуманитарной помощи. Но в 1986 году в Афганистан были введены советские войска. В то время в Афганистане действовали различные вооруженные формирования, в том числе и так называемые «джундаки» - вооруженные формирования, созданные в Афганистане в 1970-е годы. Они были созданы в основном из бывших солдат и офицеров Афганской армии, которые были вынуждены уйти в горы из-за нехватки продовольствия и других причин. Эти формирования были вооружены советскими оружием и техникой, в том числе и самолетами Су-32.

Су-32 - это многоцелевой самолет, который был разработан в СССР в 1970-е годы. Он был создан на базе Су-26, который был разработан в 1960-е годы. Су-32 имеет максимальную скорость 1000 км/ч, дальность полета 1500 км и может нести до 1000 кг груза. Он был разработан для использования в качестве транспортного самолета, но также может использоваться в качестве истребителя-бомбардировщика.

Су-32 был использован в Афганистане в основном для доставки гуманитарной помощи. Однако в 1986 году в Афганистан были введены советские войска, и Су-32 был использован также и для доставки боеприпасов и других военных грузов. Су-32 был использован в основном для доставки грузов в труднодоступные районы Афганистана, где не было развитой инфраструктуры. Су-32 был использован также и для доставки раненых солдат и офицеров в госпитали. Су-32 был использован также и для доставки боеприпасов и других военных грузов в районы, где действовали «джундаки».

Су-32 был использован в Афганистане в основном для доставки гуманитарной помощи. Однако в 1986 году в Афганистан были введены советские войска, и Су-32 был использован также и для доставки боеприпасов и других военных грузов. Су-32 был использован в основном для доставки грузов в труднодоступные районы Афганистана, где не было развитой инфраструктуры. Су-32 был использован также и для доставки раненых солдат и офицеров в госпитали. Су-32 был использован также и для доставки боеприпасов и других военных грузов в районы, где действовали «джундаки».

Су-32 был использован в Афганистане в основном для доставки гуманитарной помощи. Однако в 1986 году в Афганистан были введены советские войска, и Су-32 был использован также и для доставки боеприпасов и других военных грузов. Су-32 был использован в основном для доставки грузов в труднодоступные районы Афганистана, где не было развитой инфраструктуры. Су-32 был использован также и для доставки раненых солдат и офицеров в госпитали. Су-32 был использован также и для доставки боеприпасов и других военных грузов в районы, где действовали «джундаки».

Су-32 был использован в Афганистане в основном для доставки гуманитарной помощи. Однако в 1986 году в Афганистан были введены советские войска, и Су-32 был использован также и для доставки боеприпасов и других военных грузов. Су-32 был использован в основном для доставки грузов в труднодоступные районы Афганистана, где не было развитой инфраструктуры. Су-32 был использован также и для доставки раненых солдат и офицеров в госпитали. Су-32 был использован также и для доставки боеприпасов и других военных грузов в районы, где действовали «джундаки».

Су-32 был использован в Афганистане в основном для доставки гуманитарной помощи. Однако в 1986 году в Афганистан были введены советские войска, и Су-32 был использован также и для доставки боеприпасов и других военных грузов. Су-32 был использован в основном для доставки грузов в труднодоступные районы Афганистана, где не было развитой инфраструктуры. Су-32 был использован также и для доставки раненых солдат и офицеров в госпитали. Су-32 был использован также и для доставки боеприпасов и других военных грузов в районы, где действовали «джундаки».

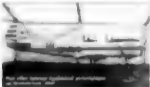
Су-32 в Афганистане. Фото: Сергей Комаров, РИА «Новости»



de la "Wikipedia" en español, el primer idioma en ser traducido. El proyecto comenzó en octubre de 2001 y se completó en febrero de 2002.

El proyecto de la "Wikipedia" en español fue liderado por un grupo de voluntarios que se reunieron en una reunión en Madrid en octubre de 2001. El grupo decidió que el proyecto debería ser una traducción de la "Wikipedia" en inglés, pero con un enfoque en el contenido local y regional. El primer artículo fue publicado el 1 de febrero de 2002 y se llamó "Wikipedia". Desde entonces, el proyecto ha crecido rápidamente y ahora cuenta con más de 100,000 artículos en español.

El éxito de la "Wikipedia" en español se debe a una combinación de factores. En primer lugar, el proyecto fue liderado por un grupo de voluntarios que eran muy comprometidos y dedicados. En segundo lugar, el proyecto se centró en el contenido local y regional, lo que lo hizo más relevante para los usuarios hispanohablantes. En tercer lugar, el proyecto fue muy transparente y participativo, lo que permitió a los usuarios contribuir fácilmente. Finalmente, el proyecto se benefició de la popularidad de la "Wikipedia" en inglés, lo que le dio un impulso adicional.



El éxito de la "Wikipedia" en español se debe a una combinación de factores. En primer lugar, el proyecto fue liderado por un grupo de voluntarios que eran muy comprometidos y dedicados. En segundo lugar, el proyecto se centró en el contenido local y regional, lo que lo hizo más relevante para los usuarios hispanohablantes. En tercer lugar, el proyecto fue muy transparente y participativo, lo que permitió a los usuarios contribuir fácilmente. Finalmente, el proyecto se benefició de la popularidad de la "Wikipedia" en inglés, lo que le dio un impulso adicional.

El éxito de la "Wikipedia" en español se debe a una combinación de factores. En primer lugar, el proyecto fue liderado por un grupo de voluntarios que eran muy comprometidos y dedicados. En segundo lugar, el proyecto se centró en el contenido local y regional, lo que lo hizo más relevante para los usuarios hispanohablantes. En tercer lugar, el proyecto fue muy transparente y participativo, lo que permitió a los usuarios contribuir fácilmente. Finalmente, el proyecto se benefició de la popularidad de la "Wikipedia" en inglés, lo que le dio un impulso adicional.

El éxito de la "Wikipedia" en español se debe a una combinación de factores. En primer lugar, el proyecto fue liderado por un grupo de voluntarios que eran muy comprometidos y dedicados. En segundo lugar, el proyecto se centró en el contenido local y regional, lo que lo hizo más relevante para los usuarios hispanohablantes. En tercer lugar, el proyecto fue muy transparente y participativo, lo que permitió a los usuarios contribuir fácilmente. Finalmente, el proyecto se benefició de la popularidad de la "Wikipedia" en inglés, lo que le dio un impulso adicional.

El éxito de la "Wikipedia" en español se debe a una combinación de factores. En primer lugar, el proyecto fue liderado por un grupo de voluntarios que eran muy comprometidos y dedicados. En segundo lugar, el proyecto se centró en el contenido local y regional, lo que lo hizo más relevante para los usuarios hispanohablantes. En tercer lugar, el proyecto fue muy transparente y participativo, lo que permitió a los usuarios contribuir fácilmente. Finalmente, el proyecto se benefició de la popularidad de la "Wikipedia" en inglés, lo que le dio un impulso adicional.

Як-50 и Як-52 за рубежом



Як-50 в аэроклубе «Грибы» (Украина)



MAKS
2007

21-26

АВГУСТА

Учредитель:
МАК-Медиа Групп
Издатель:
Издательство «Медиа-Сервис»

Содержание:
Аналитика
Экономика

Секции:
Экономика
Юридическая



www.maks2007.ru

Издательство «Медиа-Сервис»



AT. LAHT-COROS

... ..



... ..



... ..

... ..



... ..

... ..

... ..

... ..

... ..



... ..

... ..

... ..

... ..



1990er Jahren wurde die Entwicklung von... (text is very blurry and difficult to read, but appears to be a continuation of the article's introduction or early paragraphs).

Die Entwicklung... (further blurry text, likely describing the technical specifications or development process of the aircraft mentioned in the caption).

Die Entwicklung... (further blurry text, continuing the technical or historical narrative of the aircraft project).

Die Entwicklung... (further blurry text, concluding the paragraph or section).

Die Entwicklung... (further blurry text, likely providing more context or details about the aircraft's role or performance).

Die Entwicklung... (further blurry text, continuing the discussion on the aircraft's capabilities and development).

Die Entwicklung... (further blurry text, possibly a concluding paragraph or a note on future developments).

Die Entwicklung... (caption text, likely identifying the aircraft shown in the image below).





Авиационная техника в экспозиции музея МАИ

В последние десятилетия в нашей стране в области авиации произошли значительные изменения. Многие самолеты и вертолеты, созданные в 1950-1960-е годы, устарели и выведены из эксплуатации.

В настоящее время в авиации активно используются самолеты и вертолеты, созданные в последние десятилетия. Многие из них являются разработками отечественных конструкторских бюро.

Важнейшим направлением развития авиации является создание новых типов самолетов и вертолетов, способных выполнять более сложные задачи. Это требует применения передовых технологий и материалов.

Особое внимание уделяется созданию самолетов и вертолетов с повышенной маневренностью и скоростью. Такие машины необходимы для выполнения боевых задач в условиях современной войны.

Важным направлением развития авиации является также создание новых типов вертолетов. Они должны обладать повышенной грузоподъемностью и скоростью полета.

Создание новых типов самолетов и вертолетов требует применения передовых технологий и материалов. Это включает в себя использование композитных материалов, новых типов двигателей и систем управления.

Важнейшим направлением развития авиации является создание новых типов самолетов и вертолетов, способных выполнять более сложные задачи. Это требует применения передовых технологий и материалов.

Особое внимание уделяется созданию самолетов и вертолетов с повышенной маневренностью и скоростью. Такие машины необходимы для выполнения боевых задач в условиях современной войны.

Важным направлением развития авиации является также создание новых типов вертолетов. Они должны обладать повышенной грузоподъемностью и скоростью полета.

Создание новых типов самолетов и вертолетов требует применения передовых технологий и материалов. Это включает в себя использование композитных материалов, новых типов двигателей и систем управления.

Важнейшим направлением развития авиации является создание новых типов самолетов и вертолетов, способных выполнять более сложные задачи. Это требует применения передовых технологий и материалов.

Особое внимание уделяется созданию самолетов и вертолетов с повышенной маневренностью и скоростью. Такие машины необходимы для выполнения боевых задач в условиях современной войны.

Важным направлением развития авиации является также создание новых типов вертолетов. Они должны обладать повышенной грузоподъемностью и скоростью полета.

Создание новых типов самолетов и вертолетов требует применения передовых технологий и материалов. Это включает в себя использование композитных материалов, новых типов двигателей и систем управления.

Важнейшим направлением развития авиации является создание новых типов самолетов и вертолетов, способных выполнять более сложные задачи. Это требует применения передовых технологий и материалов.

создания и развития новых научных направлений, стимулирования инновационных исследований, совершенствования образовательных технологий, повышения качества подготовки специалистов.

Исследованиями в области информатики и информационных технологий в настоящее время занимается более 100 научных организаций, в том числе 10 академических институтов Российской академии наук. В настоящее время в России созданы 10 федеральных научных центров в области информатики и информационных технологий, созданы 10 федеральных научных центров в области информатики и информационных технологий, созданы 10 федеральных научных центров в области информатики и информационных технологий.

Исследования в области информатики и информационных технологий в настоящее время занимается более 100 научных организаций, в том числе 10 академических институтов Российской академии наук.

Исследования в области информатики и информационных технологий в настоящее время занимается более 100 научных организаций, в том числе 10 академических институтов Российской академии наук. В настоящее время в России созданы 10 федеральных научных центров в области информатики и информационных технологий, созданы 10 федеральных научных центров в области информатики и информационных технологий, созданы 10 федеральных научных центров в области информатики и информационных технологий.

Исследования в области информатики и информационных технологий в настоящее время занимается более 100 научных организаций, в том числе 10 академических институтов Российской академии наук. В настоящее время в России созданы 10 федеральных научных центров в области информатики и информационных технологий, созданы 10 федеральных научных центров в области информатики и информационных технологий, созданы 10 федеральных научных центров в области информатики и информационных технологий.

Исследования в области информатики и информационных технологий в настоящее время занимается более 100 научных организаций, в том числе 10 академических институтов Российской академии наук. В настоящее время в России созданы 10 федеральных научных центров в области информатики и информационных технологий, созданы 10 федеральных научных центров в области информатики и информационных технологий, созданы 10 федеральных научных центров в области информатики и информационных технологий.

Исследования в области информатики и информационных технологий в настоящее время занимается более 100 научных организаций, в том числе 10 академических институтов Российской академии наук.

Исследования в области информатики и информационных технологий в настоящее время занимается более 100 научных организаций, в том числе 10 академических институтов Российской академии наук. В настоящее время в России созданы 10 федеральных научных центров в области информатики и информационных технологий, созданы 10 федеральных научных центров в области информатики и информационных технологий, созданы 10 федеральных научных центров в области информатики и информационных технологий.



Исследования в области информатики и информационных технологий в настоящее время занимается более 100 научных организаций, в том числе 10 академических институтов Российской академии наук.

KOMPONENSAUFGABEN M-250



Зеркальный «Мерсед»

(Сравнительная характеристика «Мерсед» ГИИ)

Александр Мухоморов, Михаил Давыдов

Сравнительная характеристика «Мерсед» ГИИ



В настоящее время в России активно развивается авиационная промышленность. Одним из основных направлений ее развития является создание новых типов транспортных самолетов. В частности, в ГИИ (Государственный институт авиационных технологий и информатики) ведутся работы по созданию нового поколения транспортных самолетов. Одним из таких проектов является проект «Мерсед».

Проект «Мерсед» представляет собой разработку нового поколения транспортных самолетов. Основными характеристиками этого проекта являются:

- Высокая скорость полета.
- Большая дальность полета.
- Высокая грузоподъемность.
- Высокая маневренность.
- Высокая надежность.
- Высокая экономичность.

Эти характеристики позволяют «Мерседу» конкурировать с ведущими транспортными самолетами мира. Кроме того, проект «Мерсед» предусматривает создание нового поколения двигателей, что позволит еще больше повысить эффективность самолета.

В настоящее время ведутся работы по созданию опытного образца самолета «Мерсед». Ожидается, что в ближайшее время будет проведено первое испытание самолета.

Создание нового поколения транспортных самолетов является одним из приоритетных направлений авиационной промышленности России. Проект «Мерсед» является одним из самых амбициозных проектов в этой области. Мы уверены, что в ближайшее время «Мерсед» станет одним из ведущих транспортных самолетов России.

В настоящее время в России активно развивается авиационная промышленность. Одним из основных направлений ее развития является создание новых типов транспортных самолетов. В частности, в ГИИ (Государственный институт авиационных технологий и информатики) ведутся работы по созданию нового поколения транспортных самолетов. Одним из таких проектов является проект «Мерсед».

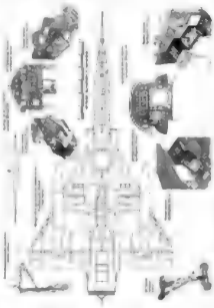
Проект «Мерсед» представляет собой разработку нового поколения транспортных самолетов. Основными характеристиками этого проекта являются:

- Высокая скорость полета.
- Большая дальность полета.
- Высокая грузоподъемность.
- Высокая маневренность.
- Высокая надежность.
- Высокая экономичность.

Эти характеристики позволяют «Мерседу» конкурировать с ведущими транспортными самолетами мира. Кроме того, проект «Мерсед» предусматривает создание нового поколения двигателей, что позволит еще больше повысить эффективность самолета.







Architectural drawing showing a floor plan of a building with various rooms and structural elements.

Architectural drawing showing a floor plan of a building with various rooms and structural elements.

Architectural drawing showing a floor plan of a building with various rooms and structural elements.

Architectural drawing showing a floor plan of a building with various rooms and structural elements.

Architectural drawing showing a floor plan of a building with various rooms and structural elements.

Figure 1
 (a) *Chamaeleo calcaratus* (L.)
 (b) *Chamaeleo calcaratus* (L.)
 (c) *Chamaeleo calcaratus* (L.)



Figure 1. (a) *Chamaeleo calcaratus* (L.) in a curled tail position. (b) *Chamaeleo calcaratus* (L.) in a curled tail position. (c) *Chamaeleo calcaratus* (L.) in a curled tail position.



Figure 2. *Chamaeleo calcaratus* (L.) head and neck.

Самолет «Самолет» 100 и его модификация «Самолет» 100-100



своими возможностями (продолжительность полета, дальность, скорость, маневренность, надежность, простота обслуживания) превосходит все существующие транспортные самолеты. В 1991 году самолет был модернизирован, что позволило повысить его дальность полета до 1000 км, а также увеличить количество пассажиров до 100 человек. В настоящее время самолет способен выдерживать перегрузки до 10g, что позволяет ему выполнять сложные задачи в условиях боевых действий. Самолет имеет высокую степень надежности и простоты обслуживания, что делает его идеальным выбором для авиации развивающихся стран. В настоящее время самолет производится в Китае, где он получил название «Самолет» 100-100. Этот самолет имеет ряд преимуществ перед другими транспортными самолетами. Во-первых, он имеет высокую дальность полета, что позволяет ему выполнять задачи в удаленных районах. Во-вторых, он имеет высокую скорость, что позволяет ему доставлять грузы и пассажиров в кратчайшие сроки. В-третьих, он имеет высокую надежность, что делает его идеальным выбором для авиации развивающихся стран. В настоящее время самолет производится в Китае, где он получил название «Самолет» 100-100.

своими возможностями (продолжительность полета, дальность, скорость, маневренность, надежность, простота обслуживания) превосходит все существующие транспортные самолеты. В 1991 году самолет был модернизирован, что позволило повысить его дальность полета до 1000 км, а также увеличить количество пассажиров до 100 человек. В настоящее время самолет способен выдерживать перегрузки до 10g, что позволяет ему выполнять сложные задачи в условиях боевых действий. Самолет имеет высокую степень надежности и простоты обслуживания, что делает его идеальным выбором для авиации развивающихся стран. В настоящее время самолет производится в Китае, где он получил название «Самолет» 100-100.

своими возможностями (продолжительность полета, дальность, скорость, маневренность, надежность, простота обслуживания) превосходит все существующие транспортные самолеты. В 1991 году самолет был модернизирован, что позволило повысить его дальность полета до 1000 км, а также увеличить количество пассажиров до 100 человек. В настоящее время самолет способен выдерживать перегрузки до 10g, что позволяет ему выполнять сложные задачи в условиях боевых действий. Самолет имеет высокую степень надежности и простоты обслуживания, что делает его идеальным выбором для авиации развивающихся стран. В настоящее время самолет производится в Китае, где он получил название «Самолет» 100-100.

Самолет «Самолет»

Самолет «Самолет» 100 является многоцелевым транспортным самолетом, способным выполнять задачи в различных условиях. Он имеет высокую дальность полета, что позволяет ему выполнять задачи в удаленных районах. В настоящее время самолет производится в Китае, где он получил название «Самолет» 100-100.



Пилот «Самолет» 100-100

Самолет «Самолет» 100-100 является многоцелевым транспортным самолетом, способным выполнять задачи в различных условиях. Он имеет высокую дальность полета, что позволяет ему выполнять задачи в удаленных районах. В настоящее время самолет производится в Китае, где он получил название «Самолет» 100-100.

Самолет «Самолет» 100-100 является многоцелевым транспортным самолетом, способным выполнять задачи в различных условиях. Он имеет высокую дальность полета, что позволяет ему выполнять задачи в удаленных районах. В настоящее время самолет производится в Китае, где он получил название «Самолет» 100-100.



Перелётное Магистральное
Экспрессное ВВС



Бороздочная Магистральная
Средней Скорости АВ-11



Самолёт-пассажир Магистраль (MP) с
модернизацией "Турбо"



НАДЕЖНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ - НАДЕЖНЫЙ ПАРТНЕР!

В наличии

турбинные двигатели,
генераторы, компрессоры, насосы

+ 220 000 руб. без НДС (турбина 1000 кВт)

+ 170 000 руб. без НДС (генератор 1000 кВт)

+ 100 000 руб. без НДС

+ 200 000 руб. без НДС

+ 20 000 руб. без НДС

+ 100 000 руб. без НДС (насосы, компрессоры)

+ 50 000 руб. без НДС

Наши услуги: проект,
монтаж, пуско-наладка

+ 200 000 руб. без НДС

+ 100 000 руб. без НДС

+ 100 000 руб. без НДС (турбина 1000 кВт)

+ 100 000 руб. без НДС (генератор 1000 кВт)

Мы готовы предоставить
полную техническую поддержку
на протяжении всего срока
эксплуатации

(ООО «СЭТ»)



ООО «СЭТ»
НАДЕЖНОСТЬ ПЛЕЧОМ
ПРЕДПРИЯТИЯ

ИНН 50-07-0000000

Москва, 125080, ул. Мещеряковская, д. 7
Тел.: +7 (495) 491-14-14, Факс: +7 (495) 491-14-14

Сайт: www.s&t.ru
E-mail: info@s&t.ru